

# Weer fietsen langs de Weer?



*Mollengang in Westerkoog brengt grote onrust onder bewoners*

**Zaandam 18 juli 2006. Onder tropische omstandigheden zijn dinsdagavond meer dan honderd mensen aanwezig in het Pascal college aan de Weer. De gemeente met als hoofdrolspelers wethouder Robert Linnekamp en verkeersdeskundige Klaas Steerenberg achter de tafel. De voorzitter, ook van de gemeente, heeft de regie strak in handen. Na maanden verhitte discussies lijkt de kogel eindelijk door de kerk; herinrichting van de Weer met een vrijliggend fietspad.**

De tekeningen roepen veel vragen op. “Waar is het vrijliggende fietspad?“, vraagt een verbaasde bewoner. De wethouder kijkt naar de verkeersdeskundige die het woord neemt. Op de kaart wijst hij een kronkelige lijn, los van de weg, in het groen aan. De bewoners reageren verbaasd. “We hebben goed naar de bewoners geluisterd, maar”, zegt Linnekamp: “het is kwestie van geld, ik zal mijn best doen uw wensen te realiseren”,

De voorzitter legt de gang van zaken voor deze avond uit. “Wij gaan een peiling houden voor twee ontwerpen. Het ene ontwerp de Weer met mollengang en het andere ontwerp de Weer met

fietsuggestiestroken”. Het vrijliggende fietspad wordt naar de achtergrond geschoven.

De verkeersdeskundige legt beide ontwerpen met prachtige beelden uit. Waar het allemaal omdraait zijn de fietsers op de rijbaan. “De mollengang met fietsers op de rijbaan heeft een snelheidsremmend effect”, betoogt Steerenberg. Hij voegt er nog wel aan toe: “Helaas dwingt het geen snelheidsvermindering af”. Bewoners reageren direct of er niet beter handhavend kan worden opgetreden door de politie. Vooral het geesteskindje de mollengang van de verkeersdeskundige krijgt ruim aandacht. Deze bolvormige middengeleider van klinkers in de weg,

blijkt de oplossing voor een veilige weg. Een unicum in Nederland, nog nooit ergens anders vertoond, maar het positieve effect ligt van te voren vast.

Heet hangijzer is de busroute over de Weer. Veel bewoners vinden dat er geen ruimte is voor de bus. Tweemaal legt de Linnekamp uit, dat niet de gemeente maar Connexion en het ROA de busroutes bepalen. In het Zaans verkeersplan van 2004 heeft de Weer de categorie C wijkontsluitingsweg toebedeeld gekregen. Pas in 2010 vindt er weer een herziening plaats. Hoongelach stijgt op uit de zaal. “Connexion wil de route best verlegen”, weet een aanwezige te melden. Connexion wijst naar de gemeente.

Een bewoner vraagt: “Gaat de Weer een voorrangsweg worden?” “Nee, zegt Steerenberg, “maar omdat de toegangswegen 30 km zones zijn, moet er wel voorrang gegeven worden via een uitritconstructie. Het wordt dus geen voorrangsweg, maar er zijn wel voorrangskruisingen”. Babylonische spraakverwarring.

De gemeente refereert aan het succes van de herinrichting in Wormerveer. Maar dichterbij in Westerkoog is dezelfde inrichting bijna gereed.

### **Peiling**

Tijdens de pauze mag met gele stickertjes een voorkeur worden gegeven voor een van de beide ontwerpen. De categorie geen keuze ontbreekt. Voor de herinrichting met mollengang kiezen 36 bewoners en voor de herinrichting met fietsstroken kiezen 25 bewoners. Hiermee heeft ongeveer de helft van de aanwezigen een voorkeur uitgesproken. De rest heeft zich onthouden en mort wat na.

### **Westerkoog**

In Westerkoog weet men inmiddels wat een herinrichting met mollengang en fietsstroken inhoudt. Klaas Steerenberg heeft al eerder laten weten dat de rondweg in Westerkoog veiliger is geworden en hij alleen maar positieve reacties heeft ontvangen. De bewoners laten een ander geluid horen: gevaarlijk, onverantwoord en onbegrijpelijk.

Veel bewoners zijn verbijsterd dat de rondweg is versmald van 9 naar 7 meter en de vrijliggende fietspaden zijn opgeheven. Anita, die niet met haar achternaam in de krant wil: “Volslagen idioot, dat mijn kinderen als mobiele verkeersdrempel over de weg moeten fietsen. Iedere vijf minuten komt er een bus voorbij, en wanneer deze elkaar met 50 km/u passeren is er geen ruimte meer voor fietsers”.

Bertus, een onvervalste Zaankanter: “Degene die dit verzonnen heeft moeten ze direct opsluiten” .

### **Kookpunt**

De temperatuur is tot kookpunt gestegen. Over het vrijliggend fietspad is niets zeker. De wethouder dankt de aanwezigen voor hun inbreng in het interactieve traject en zal trachten zoveel mogelijk de ideeën tot uitvoering te brengen.

Zaanstad heeft het convenant ‘Duurzaam Veilig’ ondertekend. Maar wat landelijk geldt: 50 km wegen binnen de bebouwde kom, dienen een vrijliggend fietspad te hebben, gaat hier niet langer op. Enkele bewoners vragen zich hardop af: “Wie heeft de regie in handen? De wethouder of de verkeersdeskundige?” Ondertussen vallen de mussen dood van het dak, of de bewoners daar blij mee zijn is de vraag. Het blijkt nu meer een kwestie van geld dan veiligheid te zijn. Met de mollengang lijkt de gemeente zich onder de grond te verstoppen en blind te zijn voor de verkeersveiligheid in Zaanstad.